

Le Stelvio 2024

Descriptif du voyage



Tomaso Di Maria
Gabrielle Loodts

Quelques remarques pour commencer :

Ce livret peut évidemment être imprimé par vos soins avant le départ et servir de support lors du voyage.

1) GPS :

ATTENTION :

Attention à bien paramétrer votre GPS: dans le profile d'activité, il faut choisir comme préférence d'itinéraire "*temps le plus court*" ou "*au plus rapide*". (et non « *distance la plus courte* »).

Attention aussi à autoriser les autoroutes, les routes à péages, les tunnels et les frontières... (Sur le TomTom550, pour autoriser, il faut décocher les options ! ce n'est pas très logique mais c'est comme ça. Ne vous trompez pas)

Nos roadbooks au format GPX contiennent moins de 50 points par fichier. Ils sont dès lors compatibles TomTom & Garmin.

Nous vous conseillons cependant de ne pas attendre le dernier moment pour les charger dans votre GPS afin d'avoir du temps pour résoudre les éventuels problèmes qui se présenteraient.

2) Smartphone :

ATTENTION :

N'oubliez pas d'éteindre la connexion aux données mobiles de votre Smartphone lorsque nous roulons en Suisse sous peine de **frais élevés** de roaming. La suisse est au programme du jour J7 et J9.

3) Liste des hôtels:

Soir du J1 :

Parking DiviaPark Grangier
Pl. Grangier - 21000 Dijon

B&B HOTEL Dijon Centre
5 rue du Château - Dijon, 21000 Dijon
France

Soir du J2, J3, J4 et J5 :

LES ESSARTS VALLOIRE
5 Rue de Tigny 73450 Valloire
France

Soir du J6, j7 et J8 :

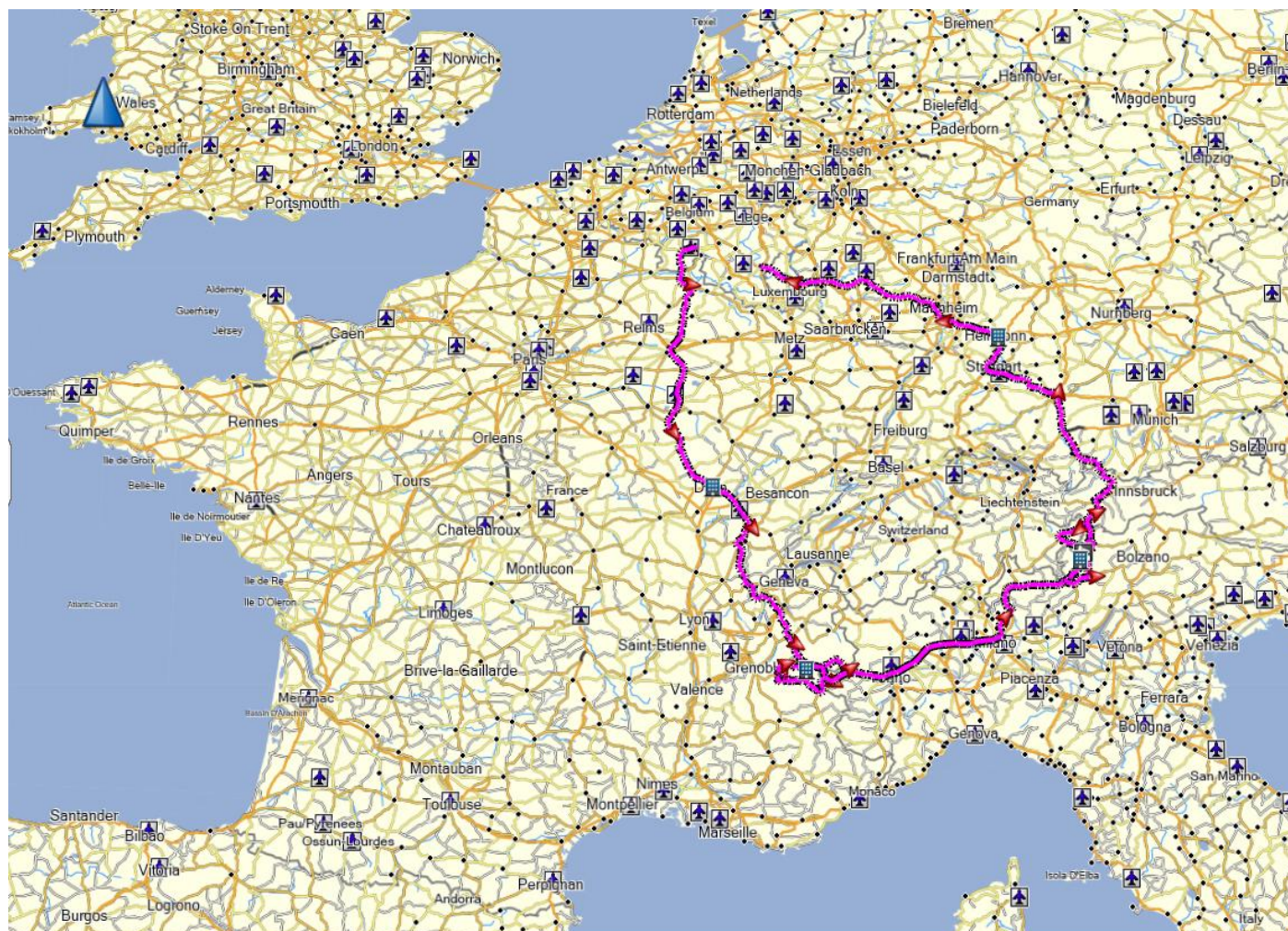
VALLECHIARA
Localita Ciuk 10, 23030 Bormio Valdissoto SO
Italie

Soir du J9 :

B&B Hotel Heilbronn
Mozartstrasse 24, 74072 Heilbronn
Allemagne

Vue d'ensemble du voyage

Notre voyage débute à Onhaye et se termine à Bastogne. Entre ces 2 points, 3200km en 10 jours de voyage.



Vue d'ensemble du voyage

Dans la description des trajets journaliers, l'estimation du temps de voyage est donné à titre indicatif, il ne tient pas compte des arrêts éventuels (essence, pause, photo) ni des embouteillages.

J1 – Onhaye – Dijon (404 km – 5h30)

Notre première journée est une étape de liaison. RDV à la pompe TruckStop de Onhaye où nous ferons le plein d'essence avant de quitter rapidement notre pays-patrie. A partir de Philippeville, nous emprunterons successivement la N5, la E420, et en France la A304 puis la A34. Nous quitterons la A34 à Montigny-sur-Vence. Nous aurons alors fait environ 1 heure de voies rapide sans péages. Nous rejoindrons ensuite Dijon en fin d'après-midi par les routes nationales et départementales. Repos avant la deuxième journée où les choses sérieuses commenceront.



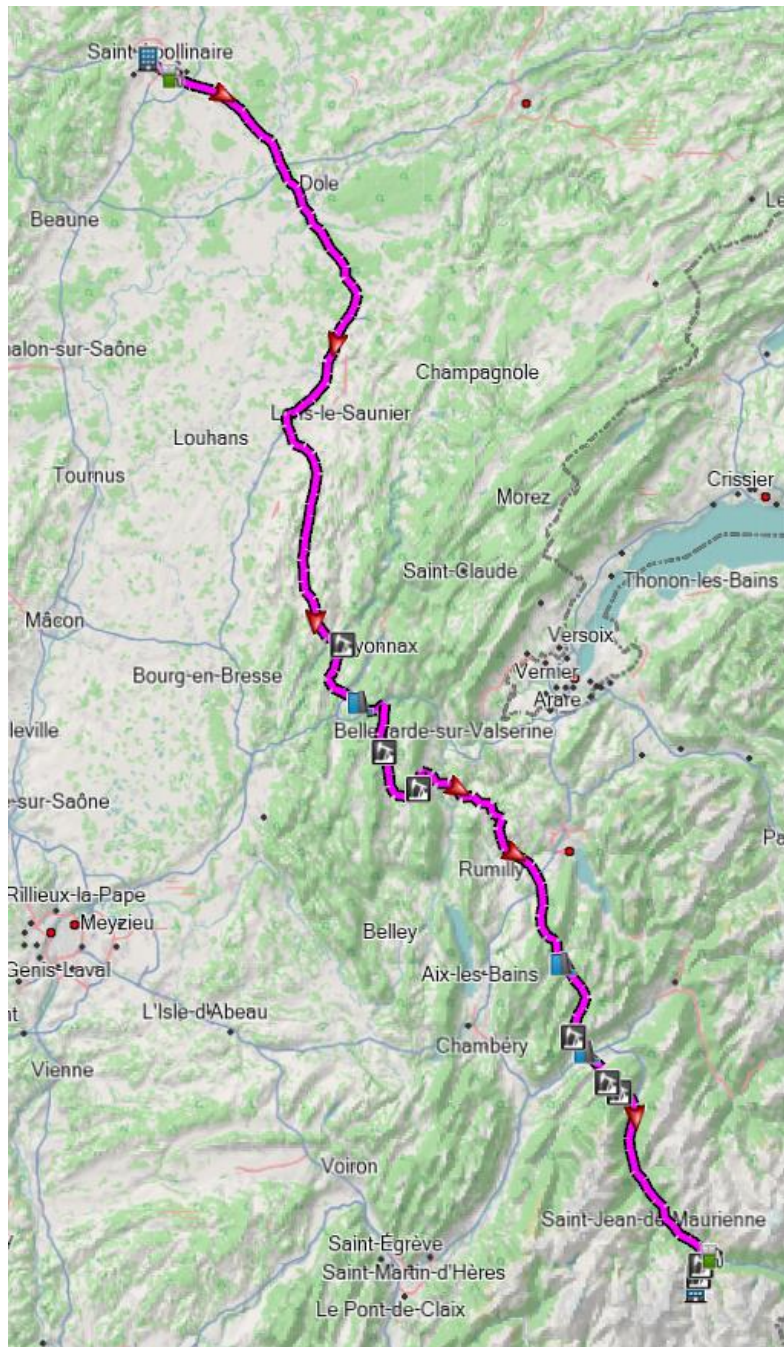
J1 – Onhaye – Dijon

J2 - Dijon - Valloire (430 km - 7h30)

Après avoir fait le plein d'essence au Super U de Dijon, nous prendrons l'autoroute A39 pour cette deuxième étape de liaison. Attention que nous aurons à nous acquitter de droits de péage (2 fois sur la journée). Préparez votre moyen de paiement. Après une heure, nous quitterons l'autoroute pour des départementales. Nous traverserons nos premiers cols en direction des Alpes dès l'après-midi.

Description :

Hôtel - plein d'essence au Super U de Dijon - Autoroute A39 (100km - 1 heure - péage +/- 8€) - col Matefelon 475M - col Berthiand 780M - Lac de Nantua - col Colliard 979M - col Belle-Roche 1056M - Col Géla 937M - Col Richemond 1036M - col Frêne 950M - col Champ Laurent 1113M - col Grand Cucheron 1188M - - Autoroute A43 (40KM – 27 minutes – péage +/- 3€) - Plein d'essence pour J3 au carrefour de Saint-Michel-de-Maurienne - col Télégraphe 1566M - col Le Col 1530M – Hôtel



J2 - Dijon - Valloire

J3 - Parc des Ecrins et route des lacs (160 km – 3h40)

Pour cette première journée dans les Alpes, nous ferons une boucle dans le parc des Ecrins. Notre balade se termine par la route des lacs qui nous conduira à proximité des lacs Rond, Besson et Noir.

Description :

Hôtel - col Plan Saint nicolas 2406M - Col Galibier 2642M – col Alpe d'Huez 1844M - col Poutran 1996M – Terminus lac Rond, Besson & Noir et retour par le col Sarenne 1999M - col Galibier 2642M - col Plan Saint nicolas 2406M – Hôtel

Alternative possible : itineraire J3bis

Pour les amateurs de sensations fortes, il est possible de grimper les 2 routes du vertige jusque Oulles puis (éventuellement) jusque Villard-Notre-Dame. Dans ce cas, choisissez plutôt l'itinéraire J3bis. Comptez 40km et 1h20 de trajet en plus pour l'itinéraire J3bis. Si vous ne souhaitez faire qu'une seule route du Vertige, à la descente de Oulles, dirigez vous directement vers le col Alpe d'Huez sans passer par Villard-Notre-Dame.

Description : J3bis

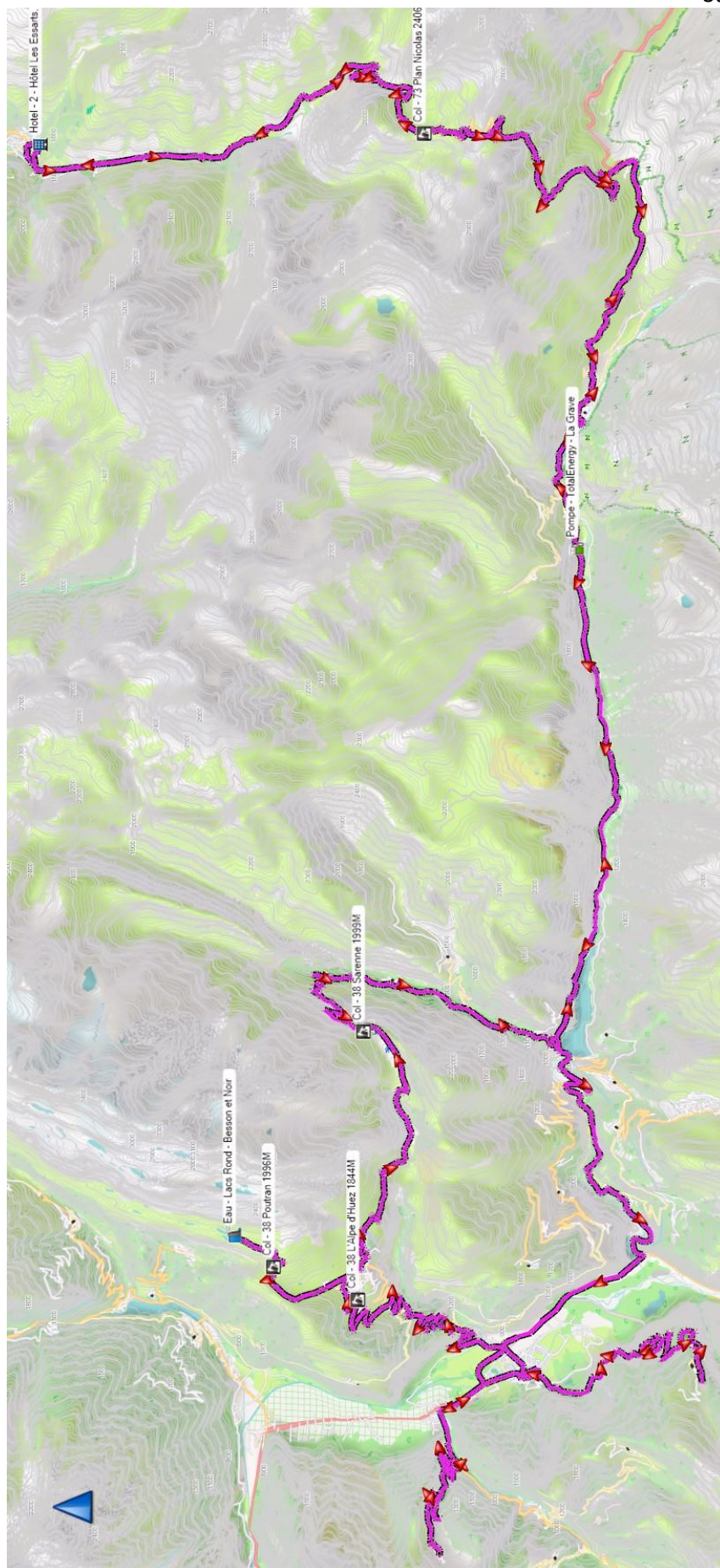
Hôtel - col Plan Saint Nicolas 2406M - Col Galibier 2642M – route du vertige jusque Oulles, route du vertige jusque Villard-Notre-Dame - col Alpe d'Huez 1844M - col Poutran 1996M – Terminus lac Rond, Besson & Noir et retour par le col Sarenne 1999M - col Galibier 2642M - col Plan Saint Nicolas 2406M – Hôtel



Route du vertige jusque Oulles (itinéraire J3bis) :



Itinéraire J3



Itinéraire J3bis

J4 - Parcs des Ecrins et Vanoise (221 km – 5h)

Aujourd'hui, nous traverserons le parc des Ecrins pour nous diriger ensuite vers le parc de la Vanoise. Nous roulerons une partie de la journée (en début d'après-midi) dans les alpes italiennes avant d'atteindre le lac du Mont-Cenis. Nous serons alors à nouveau en France.

Description :

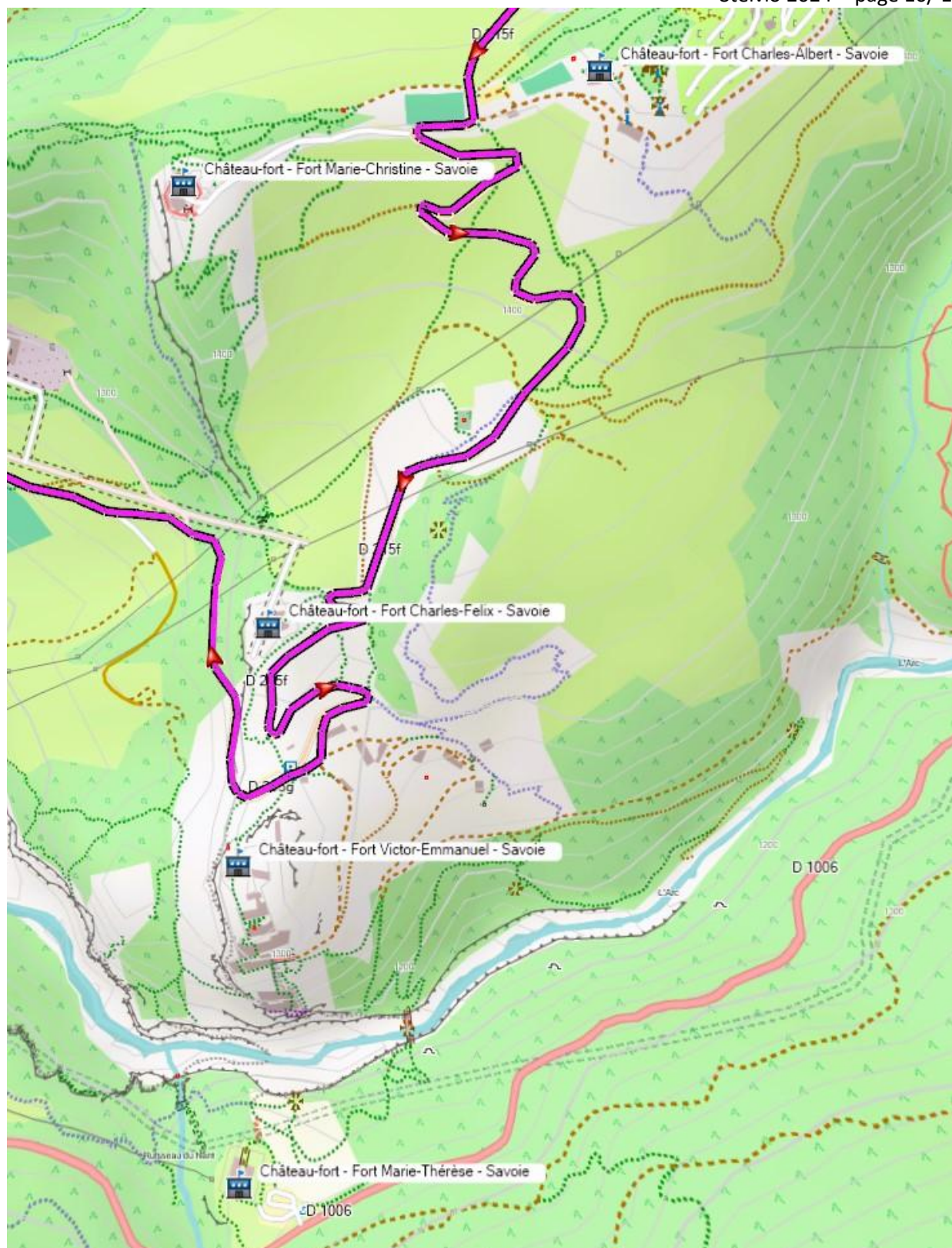
Hôtel - col Plan Saint nicolas 2406M - Col Galibier 2642M - Briançon ville - col Echelle 1762M - col Le Mauvais Pas 1779M - lac du Mont-Cenis avec vue sur le château de Variselle - col du Mont-Cenis 2081M - vue sur le Fort Charles-Felix Château-fort et le Fort Victor-Emmanuel –col Telegraphe 1566M - col Le Col 1530M - Hôtel

A voir:

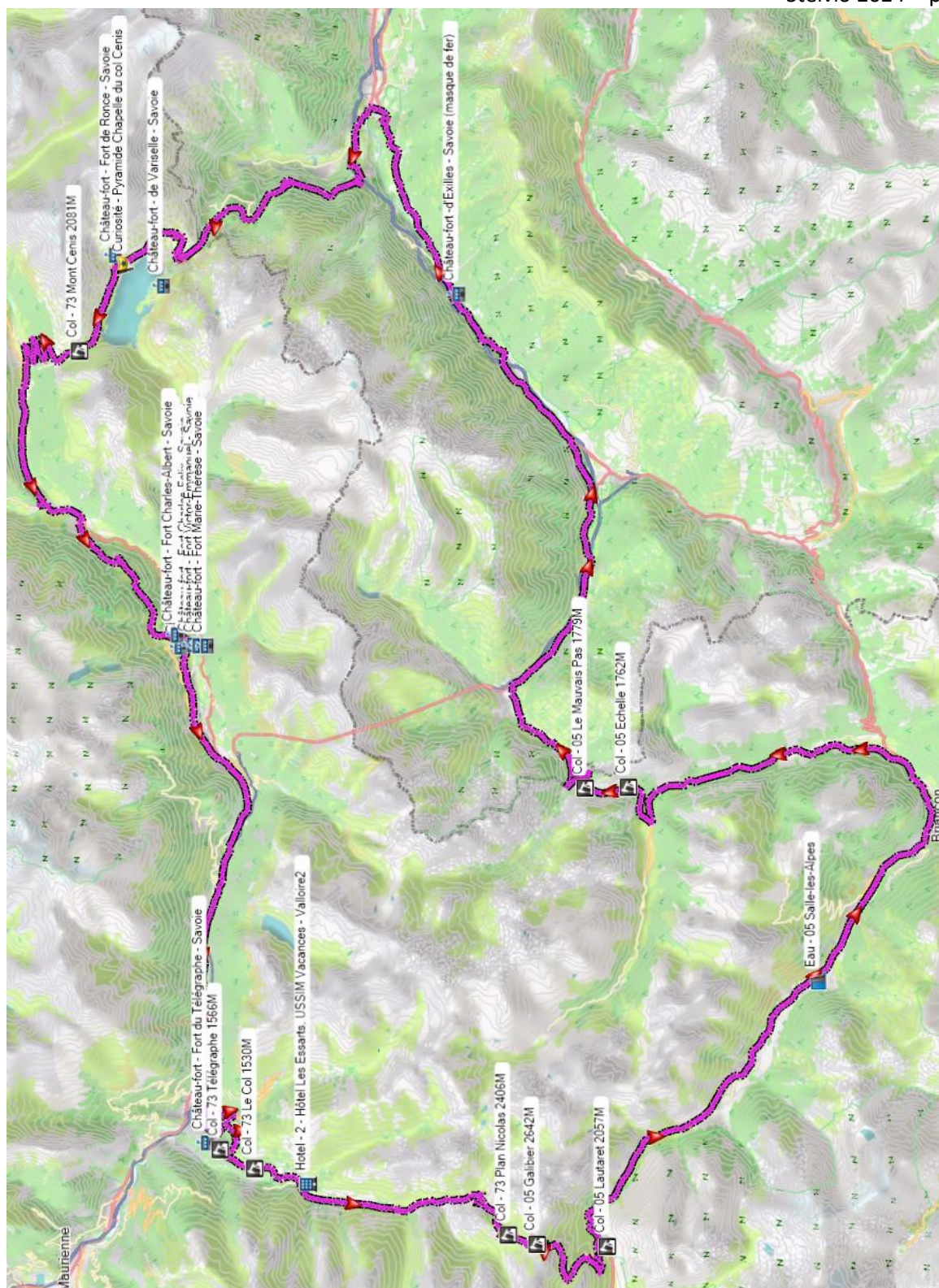
- Château de Variselle
- Lac du Mont-Cenis
- Chapelle en pyramide du Mont-Cenis
- Le fort de Ronce
- Les Forteresses des Alpes : La Barrière d'Esseillon

La barrière d'Esseillon fut construite au XIXème siècle sur la commune d'Aussois afin de protéger l'accès au col du Mont Cenis. Ces forts, au nombre de 5, n'ont jamais subi d'attaque. Ils portent tous le nom d'un des membres de la Maison de Savoie.

- Le Fort Victor-Emmanuel qui est le plus grand,
- Le Fort Marie-Christine
- Le Fort Charles-Felix partiellement détruit,
- Le Fort Charles-Albert qui ne fut jamais achevé.
- Seul, sur la rive droite, se trouve le Fort Marie-Thérèse



La barrière d'Esseillon



J4 - Parcs des Ecrins et Vanoise)

J5 - Parc des Ecrins (grande boucle) (185 km -4h)

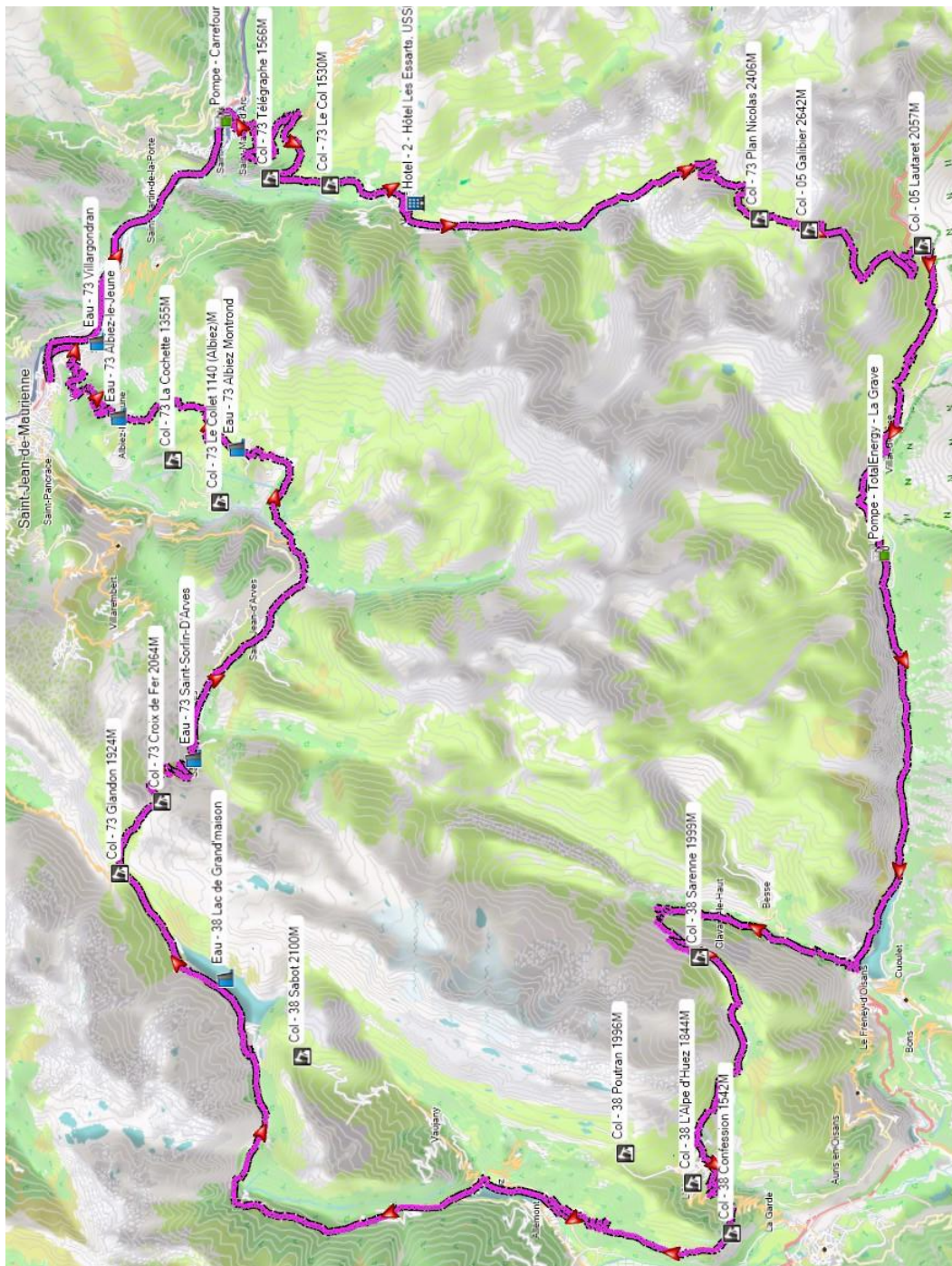
Pour notre dernier jour dans les Alpes françaises, nous contournerons le parc des Ecrins par l'ouest.

Description :

Hôtel - col Plan Saint nicolas 2406M - Col Galibier 2642M - col Confession 1542M - Lac Du Verney - Lac de Grand'maison - col Glandon 1924M - col Croix de fer 2064M - Col Mollard 1638M - col Telegraphe 1566M - col Le Col 1530M - Hôtel

A voir:

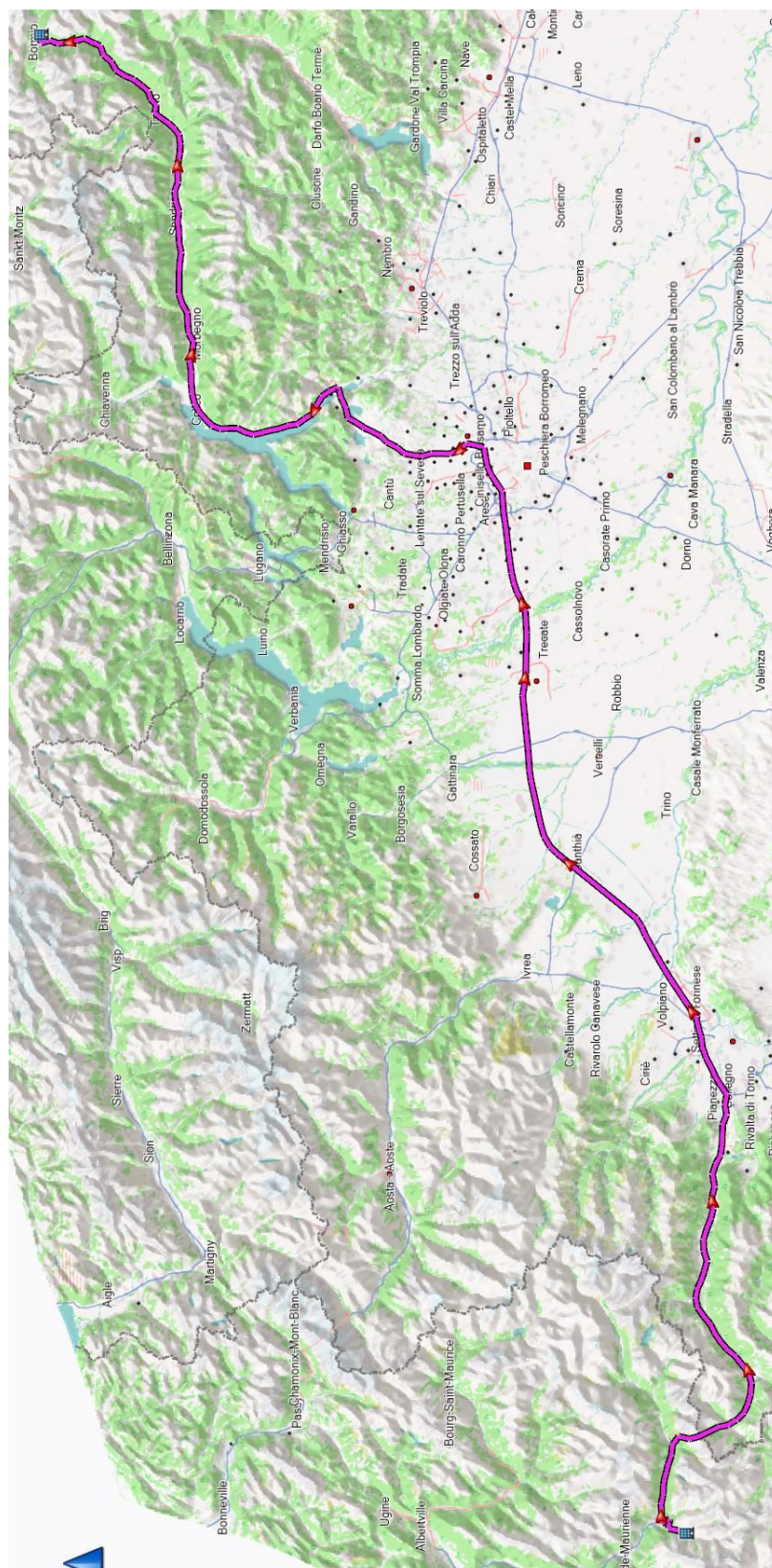
- Viaduc de l'Eau d'olle sur le lac Verney.
- lac de Grand'maison.



J5 - Parc des Ecrins (grande boucle)

J6 Valloire - Bormio via le lac de Côme (470km - 7h)

Une nouvelle journée de liaison nous attend. Nous nous dirigerons par voies rapides vers l'Italie et le Stelvio, but ultime de notre voyage. Nous quitterons cependant l'autoroute pour longer les berges du lac de Côme par la droite et agrémenter ainsi notre journée. Nous nous dirigerons ensuite vers notre hôtel au cœur des Alpes italiennes en escaladant nos premiers cols italiens. Attention que nous aurons à nous acquitter de droits de péage (+/- 50€). Préparer votre moyen de paiement.



J6 - Valloire - Bormio via le lac de Côme

Un mot sur le Parc du Stelvio

Le parc national du Stelvio, où nous allons séjourner durant 3 nuits est le plus ancien parc national italien après celui du Grand-Paradis. Il a pour objet de protéger la faune, la flore et les paysages du massif alpin. Il s'inscrit aussi dans une vision d'économie montagnarde durable. Il s'étend sur 24 communes et quatre provinces et est contigu au nord au parc national suisse des Grisons.

Cols de Montagne autour du Parc National du Stelvio

Nous aurons l'occasion de passer par :

- **Le col du Stelvio** est le plus haut col routier des Alpes italiennes avec 2758 mètres d'altitude. Reliant Bormio en Lombardie à Prato allo Stelvio, c'est aussi le second plus haut col routier des Alpes (après le col de l'Iseran en France).
 - Longueur : 24,3 km
 - Altitude au départ : 931 m
 - Au sommet : 2758 m
 - Dénivelé total : 1808 m
 - Pente moyenne : 7,45 %
 - Pente maximum : 14 %
- **Le col du Gavia** (en italien : passo di Gavia) est un col alpin italien à 2 618 m d'altitude, ce qui en fait le troisième plus haut col routier des Alpes italiennes. Ce col est principalement connu pour être régulièrement emprunté par le Tour d'Italie.
- **Le col de l'Umbrail** est le plus haut col routier de Suisse avec 2501 mètres d'altitude, ce qui en fait le plus haut col routier des Alpes suisses et le 5^e plus haut d'Italie. Il fait office de frontière entre l'Italie et la Suisse.

A voir à proximité de l'hôtel

Si vous avez le temps, la route d'accès à l'hôtel se poursuit plus haut jusqu'à la station de ski «Bormio 2000 ». Cette route offre l'une des plus belles vues sur le bassin de Bormio.

J7 - Balade des 3 pays (217 km - 3h30)

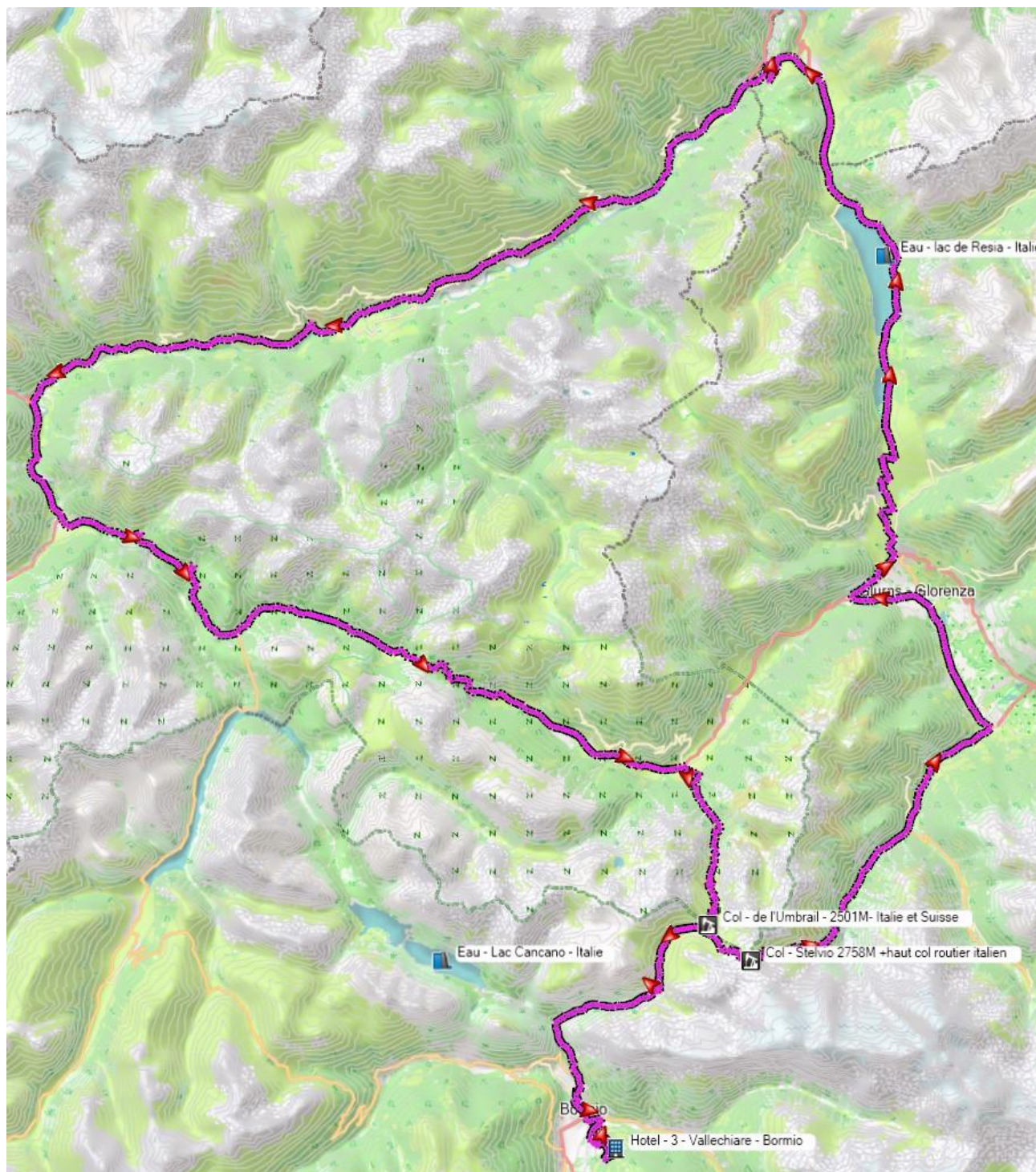
Après avoir escaladé le Stelvio, but ultime de notre voyage, nous ferons une jolie boucle en tricotant sur les frontières entre l'Autriche, l'Italie et la Suisse. Nous gravirons ainsi le 2ieme et 3ieme plus haut col routier des Alpes !

A voir:

- Le lac de Resia et son église engloutie en 1950. Seul le clocher immerge de l'eau.

ATTENTION :

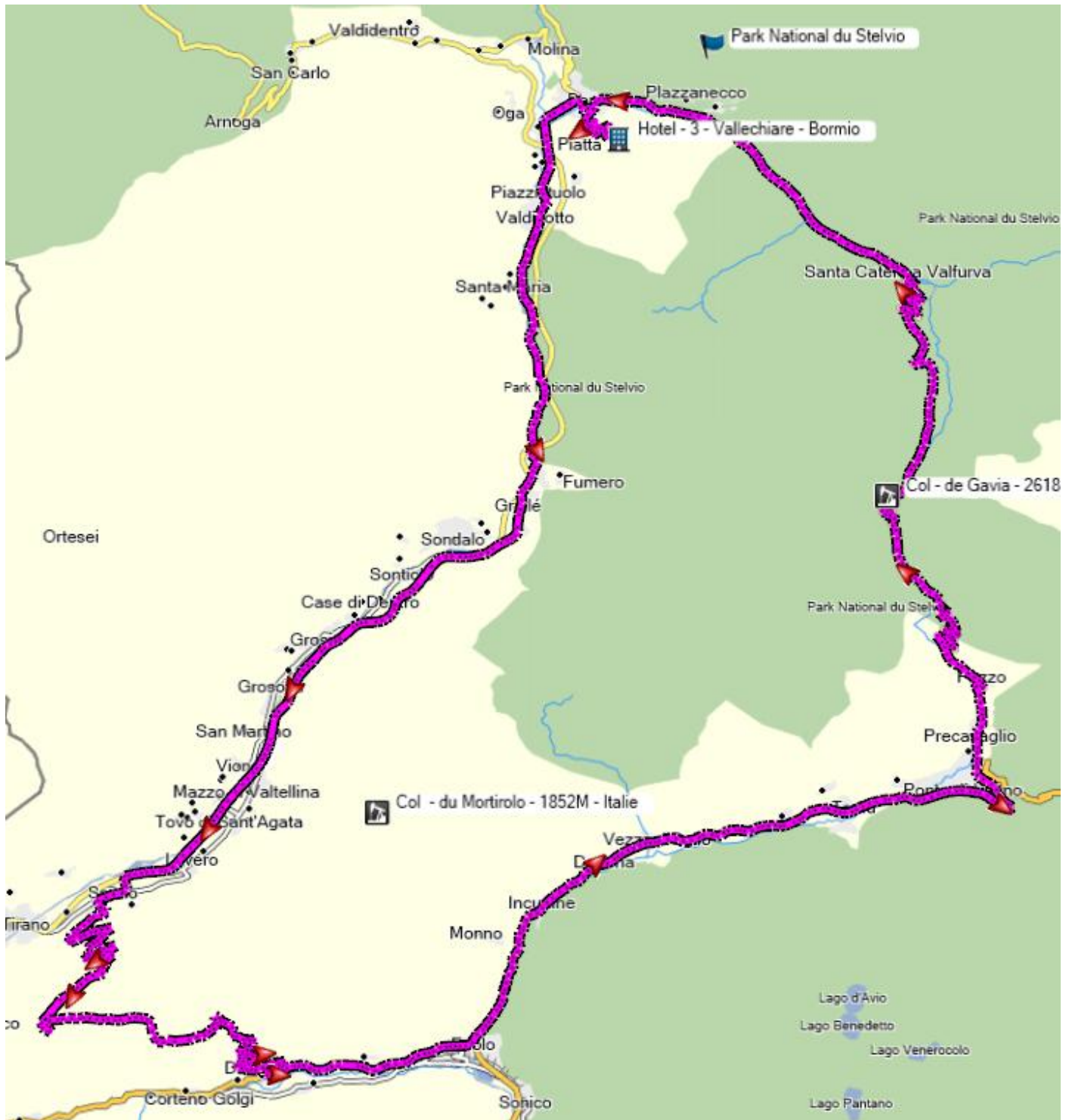
N'oubliez pas d'éteindre la connexion aux données mobiles de votre Smartphone lorsque nous roulons en Suisse sous peine de **frais élevés** de roaming.



J7 - Balade des 3 pays

J8 : Sud de Bormio (144 km - 4h)

Pour ce 8^{ième} jour de voyage, une boucle italienne est prévue au sud du Stelvio par le col de Gavia 2618M. En fin de balade, les plus courageux pourront gravir une nouvelle fois le plus haut col routier d'Italie en faisant le J8bis qui fait juste un aller-retour jusque Prato (77km – 1h20).



J8 : Sud de Bormio



J8bis : Hôtel – Prato – Hôtel

J9 : Bormio - Heilbronn (475km - 6h)

ATTENTION :

N'oubliez pas d'éteindre la connexion aux données mobiles de votre Smartphone lorsque nous roulons en Suisse sous peine de **frais élevés** de roaming.

Après un bref passage par la suisse et le col de l'Umbraile 2501M nous prendrons la direction de la Bavière en passant par l'Autriche (75 km en 1h30). Nous profiterons encore de la montagne durant cette matinée mais dès l'entrée en Allemagne, nous prendrons les autoroutes A12, A7, A8 et enfin A81 qui nous déposeront à proximité de notre hôtel (401km en 4h30).

Il est possible d'agrémenter l'après-midi en longeant le lac de Constance (qui constitue une frontière naturelle entre la Suisse de l'Allemagne) par la rive droite mais ceci augmente le trajet de 45km et la durée de 1h30. Pour ceux intéressés, charger l'itinéraire J9bis (520km – 7h30) en lieu et place de l'itinéraire J9.

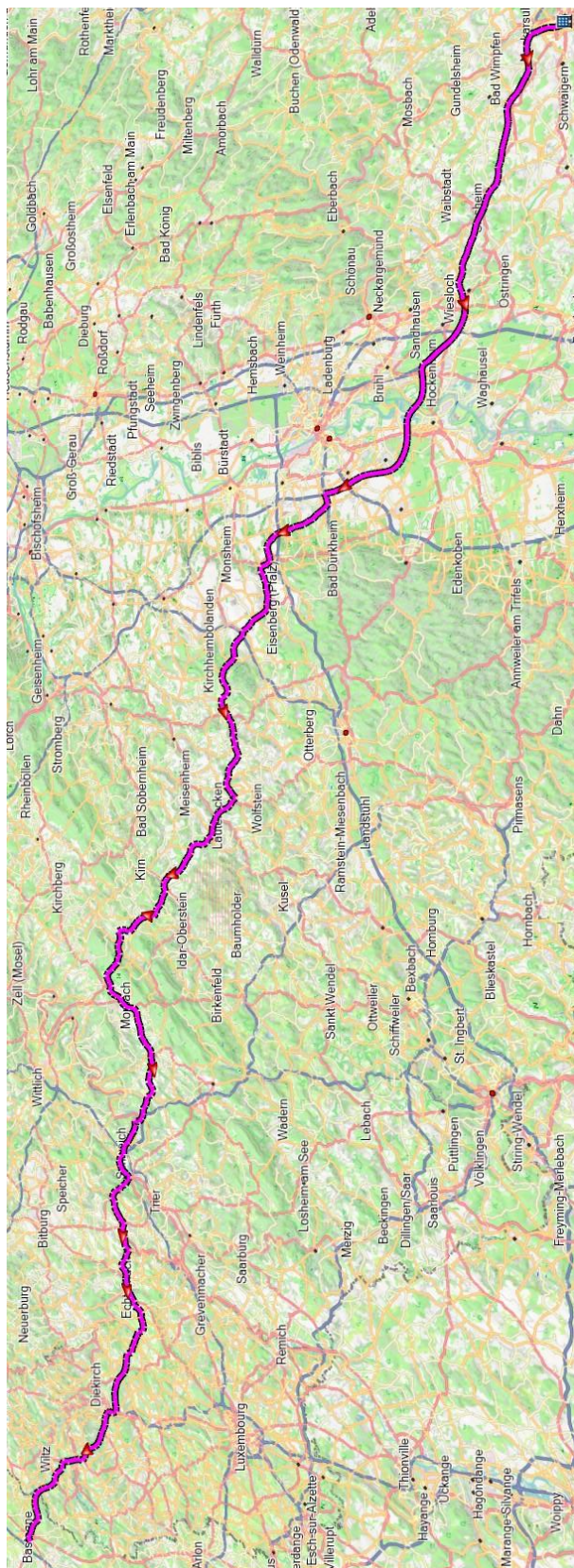


J9 et J9bis par le lac de Constance.

J10 : Heilbronn - Bastogne (360km - 6h)

Nous prendrons l'autoroute au départ de notre hôtel pour une petite heure de route pour ensuite traverser l'Allemagne par des départementales. Nous terminerons notre périple en beauté par les routes pittoresques de la petite suisse luxembourgeoise. Notre voyage se termine à Bastogne (à proximité de la National 4) où nous prendrons « le verre de fin » avant de regagner notre chez-soi pour un repos bien mérité !

FIN



J10 : Heilbronn - Bastogne (360km - 6h)